

# LES NOUVEAUTÉS DU NAUTIC

## Les moteurs

Il n'y a pas que la voile qui fasse salon à Paris en décembre. Ainsi, les amateurs de navigation au moteur y trouvent-ils également leur compte dans un choix de plus en plus large et répondant sans cesse à des attentes plus spécifiques. Cette année encore, les constructeurs ont poursuivi sur leur lancée, offrant aux propriétaires de semi-rigides, de catènes sportives ou de bateaux plus typés "loisir" de quoi choisir une motorisation adaptée à leur pratique, à leur budget, tout en gardant une vraie puissance.



## Hors-bord en vogue

Le hors-bord à le vent en poupe et gagne des marchés qui lui étaient jusqu'alors fermés. Moins bruyants, plus économes et plus abordables qu'il y a quelques années, ils gardent toutefois ce qui les démarquaient des diesels : la facilité d'installation et de maintenance. Ainsi, avec ses 150 CV et l'argument imparable d'être le 4 temps le moins cher du marché, la marque Mercury Marine frappe-t-elle fort en lançant sa nouveauté.

## Beneteau aussi

Fer de lance des unités à voile, Beneteau n'est pas en reste côté moteur et suit la tendance en adoptant le hors-bord comme mode de propulsion sur les Antares 7.78 et 8.80 ou encore le Barracuda 9. Sur un terrain qui n'est traditionnellement pas le sien et avec des arguments de prix irréfutables, le chantier vendéen prend l'avantage. Toujours impressionnantes, les grosses unités s'exposent également au Nautic 2011 avec l'aplomb des Flyer Gran Turismo 44 et 49 qui viendront titiller les rivaux italiens ou allemands.

## Naviguez vert !

En mer aussi le moteur passe au vert et la marque slovène Greenline étend son offre, forte du succès de la première vedette hybride solaire de toute dernière génération. Paris découvrirait la Greenline 40, plus vaste, dotée d'une propulsion économique et propre... parce que l'avenir de la navigation peut également se conjuguer en vert.

## Une gamme étendue chez Jeanneau

Le 8.5CC arrive dans la famille des Cap Camarat chez Jeanneau, qui offre également deux nouvelles alternatives dans la gamme Merry Fisher, la 755 HB pour un bateau économique et la 855 pour passer en mode croisière grâce à ses deux cabines indépendantes. A ces trois nouveautés s'ajoute également la NC 9, qui sur l'inspiration d'un nouveau concept, propose un autre art de vivre, la mer. Dans la série des maxis, Prestige, le volet haut de gamme de la marque, offrira la 500 Fly aux regards des plus esthètes.

