

DE NOUVELLES CARÈNES MOINS CONSOMMATRICES DE CARBURANT



SMARTBOAT 23 MONTÔT ÉLECTRIQUE

Le bateau à moteur au design épuré est né de l'idée de deux voiliers, Hedy Pous et Olivier Dupont Deslestraint. « Nous réfléchissions à un bateau à moteur pour être sur l'eau rapidement en tout temps, mais un bateau qui ne crée pas de vagues, pour ne pas gêner l'environnement, pas trop bruyant, et trop puissant... » Le Smartboat est issu de cartons des architectes VPLP. Sa carène a été dessinée pour glisser sur l'eau et ne nécessite donc une motorisation

SMARTBOAT 23

- Architectes: VPLP
- Constructeur: Mc Tec (Tunisie)
- Longueur: 6,99 m
- Largeur: 2,55 m
- Poids lège: 860 kg
- Motorisation: 115 ch
- Prix: 54434 €

est trop forte (115 ch) et trop gourmande en carburant. Ce bateau léger est équipé de 300 litres de ballasts liquides sur l'avant du bateau pour l'aider à passer dans la mer formée. Dès cet été, le bateau va être proposé avec une motorisation électrique pour naviguer sur lac. Une centaine d'exemplaires ont déjà été vendus, principalement à l'export.

SEAWOLF LÉGER DONC MOINS CONSOMMATEUR

Ce bateau de loisir d'une grande capacité de charge (10 personnes), léger et capable de belles performances en pointe (45 nœuds), avec une motorisation disponible (150 ch maximum), c'est ce que propose VPLP. Sourdine, concepteur et constructeur du Seawolf. Un bateau qui vient d'ailleurs d'être lauréat du prix de l'innovation décerné par le Salon européen de la Pêche en mer. Carène légère pour un déjaugeage rapide, construction en infusion pour gagner en poids (1500 kg sans le moteur) et en raideur sont les fondamentaux de ce bateau au look sportif. L'idée de pouvoir embarquer nombreux tout en consommant moins reste séduisante. Un Open de 9 mètres dans le même esprit devrait voir le jour cet été.

SEAWOLF

- Architecte: L. Sourdine
- Constructeur: Ixo Prototypes
- Longueur: 6,98 m
- Largeur: 2,55 m
- Poids: 780 kg (sans moteur)
- Moteur: 150 ch max
- Prix: 55 000 €



LES PROJETS

DRAGON 39, déplacement économe

Encore un plan Tanguy Le Bihan ! Ce trawler (deux cabines) en aluminium est en construction chez CNTI et se tourne vers un programme de navigation hauturière et fluviale. Le but n'est pas la vitesse mais la faible consommation et l'autonomie pour une vitesse de croisière de 8-9 nœuds. Le trawler est propulsé par un moteur électrique de 25 kW équipé de batteries en plomb, le tout alimenté par un groupe électrogène de 25 kW, qui permet également de disposer du 220 V à bord. Les entrées d'eau performantes de la carène limitent la vague d'étrave, diminuant ainsi la consommation. Ce bateau cherche à respecter l'environnement: traitement des eaux noires par électrolyse, isolation en liège, coque alu. En option: panneaux solaires sur le rouf et voile de portant.

Architecte: Tanguy

Le Bihan; constructeur: CNTI;

longueur: 11,30 m; largeur: 3,70 m; tirant d'eau: 1,10 m; moteur: 25 kW Leroy-Somer; prix: 186850 €.



LUXURY, moteur à hydrogène

Ce projet a suscité beaucoup d'interrogations lors de notre colloque. La société Luxury, basée à Quimper, lance le premier prototype du MIG 675, un offshore de luxe dont la grande innovation réside dans son fonctionnement à l'eau de mer... Angi Le Floch, gérant de la société, est en phase de développement d'un générateur autonome de 50 000 volts qui produit, à partir de l'eau de mer, l'hydrogène alimentant le moteur. Aucun rejet d'oxyde de carbone ou de résidus polluants... La motorisation aura une puissance de 50 kW pour un poids de 1,3 tonne et la vitesse atteindra 70 nœuds. Le tout pour un prix hyperluxeuse... Jugez plutôt: le prix de vente est annoncé à 250 000 €.

GREENLINE 33 HYBRID, l'autonomie

Ce bateau slovène sorti en 2009 reçoit un tout nouveau type de carène en cours d'homologation (appelée Super-displacement), favorisant la vitesse sur l'eau, et une propulsion hybride revisitée. L'intérêt du Greenline réside dans sa capacité à récupérer, stocker et utiliser l'énergie provenant du rayonnement solaire.

Le rouf, recouvert de panneaux solaires d'une capacité de 1,3 kW, et l'unité de propulsion hybride (qui inclut un générateur 5 kW et un moteur électrique 7 kW) forment une véritable centrale électrique mobile, capable de fournir en permanence de l'énergie au bateau. Tous les circuits sont contrôlés par un boîtier électronique et les batteries sont rechargées automatiquement quand le rayonnement solaire est suffisant ou quand le moteur thermique



est en marche. Même avec la risée diesel, le bateau consomme moins: 4 l/h avec un moteur de 75 ch, soit une autonomie de 700 milles, et 25 milles d'autonomie à 6 nœuds avec la propulsion électrique.

Architectes: J & J Design; constructeur: Seaway; longueur: 9,99 m; largeur: 3,49 m; poids: 4 800 kg; moteur: 75 ch VW Marine; prix: 165 500 €.