

## Hybride *Greenline*

Avec une allure joliment rétro voici une vedette habitable de la génération "Dédé", comprendre développement durable. Le Greenline 33 dispose d'un système de propulsion hybride diesel-électrique à énergie solaire photovoltaïque. Côté électrique, ses très grands capteurs solaires que le roof généreux permet de loger sans nuire à l'esthétique, évitent les recharges à quai en électricité... nucléaire à 75% !

En propulsion électrique, il navigue sans émissions polluantes et dans un silence digne des bateaux à voile...

Côté carburant fossile, sa consommation est jusqu'à quatre fois inférieure à celle d'un bateau planant (données constructeur).

Pour gagner en efficacité, ses architectes l'ont doté d'une carène dite à *Superdisplacement* dont la résistance hydrodynamique est réduite. Bien que n'atteignant pas des vitesses très élevées en planning, une telle coque permet de réduire considérablement la consommation d'énergie à la vitesse maximale de 15 nœuds.

Le Greenline 33 est conçu pour un couple avec des invités occasionnels ou pour une petite famille. Conseillé aussi bien pour les débutants que pour les plaisanciers les plus expérimentés, ce yacht compact offre un confort en harmonie avec l'environnement.

[www.greenline-hybrid.fr/greenline-40-hybrid/](http://www.greenline-hybrid.fr/greenline-40-hybrid/)



## Sacré *Surprise* !

Sacré farceur que ce Michel Joubert... En 1976, l'architecte rochelais met en avant l'immense cockpit de son dernier né. A l'entendre, le Surprise est un voilier de promenade parfait pour partir à la pêche entre amis. Voire. Dès la saison suivante, le voilier s'impose en régate. Grâce à ses excellentes performances, le Surprise devient monotype et une flotte très importante se développe en Suisse - 600 unités battent pavillon helvète sur les 1 750 exemplaires construits. A la

barre, on apprécie la finesse et l'équilibre exceptionnels du bateau. Le profond safran suspendu y est pour beaucoup. Sous spi, la carène planante avant l'heure fait parler la poudre : les pointes à 15 nœuds ne sont pas rares. Mais ce coursier est également capable de jouer les day boats caboteurs, le temps de découvrir un nouveau plan d'eau. Relativement facile à transporter sur la route grâce à son poids plume et son anneau d'élingage, le Surprise permet de réaliser des vraies petites

croisières à la voile. Armé d'une godille et de quelques pagaies, on peut même se passer de moteur tant ce modèle est vif dans les petits airs. La version la plus courante est le quillard, mais le chantier a également diffusé d'autres déclinaisons - dériveur lesté, quille pivotante et biquille. Les emménagements sont dépouillés, mais nets et bien éclairés. Quatre couchettes, quelques rangements et une cuisine symbolique : de quoi passer quelques nuits à bord pour les plus motivés !

### Fiche technique :

Chantier : Archambault  
 Architecte : Michel Joubert  
 Longueur de coque : 7,65 m  
 Longueur à la flottaison : 6,60 m  
 Largeur : 2,48 m  
 Déplacement : 1 180 kg  
 Lest : 500 kg  
 Tirant d'eau : 1,60 m  
 Surface de grand-voile : 16,50 m<sup>2</sup>  
 Surface de génois : 17 m<sup>2</sup>  
 Prix neuf : 32 440 €  
 Prix occasion : à partir de 9 000 €

