

Greenline 33 Hybrid L'hybride à la conquête du monde

Qui l'eût cru ? Un peu plus de deux ans après son lancement, le 220^e exemplaire du Greenline 33 Hybrid vient de sortir des chaînes de montage de l'usine Seaway, en Slovénie. Un succès incroyable pour les créateurs de ce petit bateau de 10 mètres de long, qui n'auraient jamais imaginé qu'il puisse un jour se vendre jusqu'en Australie. Le Greenline est arrivé tout simplement au bon moment. Son look sympathique, son plan de pont efficace et sa motorisation mixte, thermique ou électrique, expliquent en partie sa réussite commerciale. À l'évidence, il manquait sur le marché un bateau simple et économe, capable de répondre aux préoccupations environnementales des plaisanciers.



DR

Tsunami Le grand désastre japonais



86

Ce bateau, perché en équilibre sur le toit d'une bâtisse détruite, illustre bien la violence du tsunami hors normes, qui a frappé la région de Sendai, sur la côte est du Japon, le 11 mars 2011. Le tsunami provoqua la mort de plus de 25 000 personnes. Un choc pour les plaisanciers que nous sommes, pour qui la mer est synonyme de plaisir.

Moteur Hyundai Peur de rien

Le Coréen Hyundai débarque sur le marché du moteur marin avec de grandes ambitions et des prix serrés. Proposés en Z-drive et en ligne d'arbre, les moteurs affichent quatre puissances : 125 et 170 ch en 4 cylindres diesel et 220 ch et 380 ch en six cylindres. La guerre (commerciale) est ouverte avec Volvo Yanmar, Cummins et tous les autres motoristes, qui se partagent déjà le marché.

