



B1 - 2015

DESRIPTIF STANDARD France

Greenline 40 livraison France métropolitaine à partir de :

- 335 760€ TTC (279 800€ HT) 2 x VOLVO PENTA D3-170 EVC-E

- 345 120 € TTC (287 600€ HT) 2 x VOLVO PENTA D3-220 EVC-E

CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur H.T.	11,99 m
Bau maximum	4,25 m
Tirant d'eau à pleine charge	0,85 m
Déplacement lège ca.	8 000 kg
2 Cabines + carré	(6 couchettes)
Salles de bains	1
Capacité carburant	700 L
Capacité eau	400 L
Capacité eaux noires	63 L
Conception	J&J Design
Technologie, outillage et développement	SVP Avio d.o.o
Cat. CE	B

Vitesse moteurs Diesel max :

2 x 150 hp	xx Nds
2 x 220 hp	xx Nds
Autonomie à 7 nœuds (moteur std) :	500 miles nautiques

Propulsion électrique 48 V (option)	2x 10kW
Générateur 48V (option)	2x 7kW
Vitesse en mode électrique	jusqu'à 6 Nds / 4 Nds croisière
Autonomie à 4 nœuds (mode élect.) :	20 miles nautiques
Capacité des panneaux solaires 48V	1,4kW
Capacité des batteries Lithium Polymer 48V	2x 11,5kWh

CONSTRUCTION

Coque sandwich en polyester d'une seule pièce par injection, gel coat standard blanc, Pont structure sandwich, Couleur cabine blanc, Liston avec un insert inox, 2 stabilisateurs fixes polyesters collés à la coque.

ACCASTILLAGE DE PONT

Taquets d'amarrage avant inox 280mm, Taquets d'amarrage arrière inox 250mm
Baille à mouillage, Balcon avant en inox 30mm, Balcon latéraux en inox 30mm, Rebord du cockpit recouvert de teck
Echelle de bain en inox, Plateforme Arrière basculante électriquement,
Mat de pavillon inox
Guindeau électrique 1000W Lofrans avec télécommande, 50m de chaîne 8mm galvanisée, ancre 20KG, protection inox coque à l'avant et stop chaîne, propulseur d'étrave 4,4 kW avec joystick, 2 batteries supplémentaires
2 Coffres de rangement dans le cockpit (assises)
Bouchon de remplissage et évent réservoir gasoil sur passavant tribord, Bouchon de remplissage et évent réservoir eau à bâbord
2 Portes latérales de cockpit à tribord et Bâbord
Baie vitrée coulissante et vitre ouvrante vers le haut
Porte latérale coulissante au poste de pilotage à tribord
Vitres latérales coulissantes, Vitres latérales cabine avant avec ouverture coulissante à tribord, Puits de lumière zone salon avant avec pare soleil
Panneau de pont ouvrant cabine avec store et moustiquaire
4 hublots de coque ouvrants (2 cabine propriétaire, 1 cabine invité, 1 SDB)
Feux de navigations intégrés dans le roof, mât de radar, avec feux de navigation intégrées à l'avant du roof. Douchette de cockpit avec mitigeur (eau chaude et froide)

EQUIPEMENT SALON

Cuisine à bâbord, avec poubelle intégrée, Compartiment gaz extérieur, Nombreux espaces de rangements
Plan de travail type Formica, Extension pliante du plan de travail vers le cockpit
2 Eviers inox, Eau sous pression chaude et froide, Rangements sous l'évier
Cuisinière à gaz 2 feux et four (sécurité intégrée)
Tiroir sous la cuisinière, 3 armoires suspendues au-dessus de la cuisine, Rangements et tiroirs, Emplacement à tribord prévu pour le réfrigérateur/congélateur 270L
Confortable canapé en L à bâbord, Rangements sous les assises, grande table convertible en couchage double, rideaux, plafonniers (LED), sols en bois

POSTE DE PILOTAGE

Confortable console de pilotage sur tribord, grand marche pied amovible, Tableau de bord, commandes moteurs et instruments électriques, volant, compas magnétique avec éclairage, siège pilote, porte latérale coulissante avec serrure pour accès rapide au pont,
Table à carte à bâbord, essuie-glaces et lave-glace,
Main courante en inox (25mm) dans la descente centrale

CABINE PROPRIETAIRE AVANT

2 Portes pour accéder au couloir et à la Salle d'eau
2 Penderies et étagères, marches et sol recouvert de moquette épaisse,
2 lits amovibles avec matelas épais (80 x 200 cm) se transformant en lit double, Rangements sous les lits, Lampes de lecture pour chaque lit, Nombreux équipets à bâbord et tribord, Rideaux, plafonniers (LED), vaigrages plafond et cloisons type alcantara ou boiserie, 1 panneau de pont ouvrant avec store et moustiquaire, 2 hublots de coque ouvrants

CABINE INVITES A BABORD

Porte d'accès au couloir, Sol recouvert de moquette épaisse,
Penderie, Siège confortable, plafonniers,
2 Lits de 80 x 200 cm avec matelas épais pouvant se transformer en un lit double
Lampes de lecture, table de chevet, Rangements sous les lits, Nombreux équipets, 1 grande penderie et étagère au-dessus, vaigrages plafond et cloisons type alcantara ou boiserie, Panneau coulissant ouvrant dans le salon (puits de lumière), Hublot de coque ouvrant, hublot de pont ouvrant, Rideaux.

SALLE D'EAU

Chauffe-eau, WC marin, Accès par cabine propriétaire ou par le couloir
Douche séparée par une cloison en plexiglas, équipée d'un siège, belle hauteur sous barrot, Lavabo avec eau sous pression, Miroir au dessus du lavabo, Nombreux rangements, 1 hublot de coque ouvrant, un grand hublot de pont ouvrant, Réservoir d'eaux noires avec système de vidange, vanne sous le siège

MECANIQUE

2 x VOLVO PENTA D3-170 EVC-E (en STD sans système Electrique)
Poignée d'embrayage et d'accélération au poste de pilotage
Alternateur 12V sur le moteur, Boite de vitesse ZF avec arbre en ligne en acier inox diam. 40mm avec anode
Hélice 4 pales fixe, Ventilateur compartiment moteur,
Lumière et isolation dans compartiment moteur, Pré filtre gasoil avec séparateur d'eau, 2 réservoirs de gasoil en polyéthylène avec manomètre étalonné et jauge au poste de pilotage, tuyau d'alimentation 50mm de diamètre, Direction hydraulique, Pompe de cale manuelle, Réservoir d'eau en polyéthylène avec trappe de visite, safran à la poupe

SYSTEME DE PLOMBERIE

Vannes et passes coque en bronze. Prises d'eau sous-marine.
Système de cale: un seul compartiment avec une pompe de cale manuelle dans le cockpit (38 mm), une pompe de cale électrique (automatique) de capacité suffisante avec un interrupteur de marche forcé.
- réservoir d'eau noire à la proue pour les toilettes. Directement vidé à la mer (si ouvert), par gravité, plus le vidage par la sortie d'évacuation pont pour le réservoir d'eaux noires.
- L'eau douce (total de 400 L) réservoirs en polyéthylène, avec des ouvertures d'inspection et de chicanes.
- Pompe à eau sous pression 12 V. Jauge électronique au tableau de bord.

SYSTEME ELECTRIQUE

Double circuit électrique 12V et 220 V 50Hz
3 coupes circuits principaux dans le salon, Panneau 12V et fusibles, Panneau électrique 220V et fusibles, Prise de quai 16A avec câble, Chargeur Batterie 80A/12V, Disjoncteur automatique, prises de courant dans la cuisine, poste de pilotage, cabine avant et toilettes, 2 Batteries de servitude 12V 120Ah, Batteries moteur 12V 100Ah (chargées via l'alternateur moteur)

SECURITE

Pompe de cale électrique, Pompe de cale manuelle, feux de navigation, Extincteur poudre 1.5KG dans le salon

Descriptif indicatif sous réserve de modification du constructeur.