

A9-2015

### DESRIPTIF STANDARD France

Greenline 48 livraison France métropolitaine à partir de :

- 608 004 TTC ( 477 000 € HT) 2 x VOLVO D3-220
- 633 564 € TTC (551 780 € HT) 2 x VOLVO D4-300

#### CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur H.T.	14,99 m
Longueur de coque	13,95 m
Bau maximum	4,80 m
Tirant d'eau à pleine charge	1,00 m
Déplacement	13 200 kg – 13 800 kg
3 Cabines + carré	(6 couchettes + 2)
Salles de bains	2
Capacité carburant	1500 L
Capacité eau	660 L
Capacité eaux noires	2 x 80 L
Conception	J&J Design
Technologie, outillage et développement	SVP Avio d.o.o
Cat. CE	B

#### Vitesse moteurs Diesel max :

2 x Volvo Penta D3-220	17 Nds
2 x Volvo Penta D4-300	20 Nds
2 x QSB 5.9-305	20 Nds
2 x QSB 5.9-380	23 Nds
Autonomie à 7 nœuds (moteur std) :	1000 miles nautiques
Propulsion électrique 60 V	2x 14 kW
Générateur 48V	2x 10 kW
Vitesse en mode électrique	jusqu'à 6 Nds
Autonomie à 4 nœuds (mode électr.) :	20 miles nautiques
Capacité des panneaux solaires 48V	jusqu'à 1,4 kW
Capacité des batteries Lithium Polymer 60V	46 kWh

#### CONSTRUCTION

Coque sandwich en vinylester d'une seule pièce par infusion, gel coat standard blanc, Pont structure sandwich résine polyester, Couleur blanc. Liston avec un insert inox, 2 stabilisateurs fixes en polyester collés à la coque.

#### ACCSTILLAGE DE PONT

2 Taquets inox avant, 2 taquets inox arrière, chaumards, 2 Bailles à mouillage, rangements pour les amarres. Balcon avant en inox 30mm, Balcon latéraux en inox 30mm, Plat-bord du cockpit en teck  
 Guindeau électrique 1500W avec télécommande, 50m de chaîne acier galvanisé, ancre 25KG en acier inoxydable, Bouchon de remplissage et évent réservoir gasoil sur le côté de la cabine, Bouchon de remplissage et évent réservoir eau sur passavant.  
 Ouvertures coulissantes latérales de pont dans cabine avant, Ouvertures coulissantes dans chaque cabine, hublots ouvrants dans chaque cabine et salle de bain, Puits de lumière dans chaque cabine invité, Panneau de pont ouvrant cabine avec store et moustiquaire, 6 hublots de coque ouvrants (4 cabine propriétaire, 1 toilettes, 1 SDB), 2 fenêtres panoramiques (cabine propriétaire). Feux de navigations intégrés dans le fly, mât de radar, parebrise en plexiglass et cadre en inox.

#### COCKPIT

Baie vitrée coulissante et vitre ouvrante vers le haut, Porte latérale coulissante au poste de pilotage à tribord, 2 Portes latérales de cockpit à tribord et Bâbord, Table de cockpit fixe avec porte gobelet au centre, Confortable escalier d'accès au fly, Mat de pavillon inox, Echelle de bain en inox, Plateforme Arrière fixe, banc de cockpit avec rangement, porte d'accès sécurisé, porte drapeau en inox à bâbord

#### FLYBRIDGE

Poste de pilotage secondaire (contrôle moteur, instruments, jauges, système de direction hydraulique), avec un confortable siège pilote, Grand canapé confortable en U avec table à tribord avec rangement en dessous, mat de radar et feux de navigation

#### EQUIPEMENT CUISINE / SALON

Cuisine à l'arrière à tribord, avec poubelle intégrée, plan de travail en « Kerrock », Extension pliante du plan de travail vers le cockpit, évier double bac en « Kerrock », Eau sous pression chaude et froide, Rangements sous l'évier, Nombreux espaces de rangements, Cuisinière à gaz 2 feux et four 20L (sécurité intégrée), rangement sous le

four, équipets au-dessus, Emplacement à tribord prévu pour le réfrigérateur 235L avec freezer à bâbord, Confortable canapé en U à bâbord, avec rangement sous les assises, meuble de rangement à tribord, table de salon, rideaux, plafonniers (LED), plancher en bois, trappe d'accès à la buanderie (échelle alu, éclairage Led et étagères)

#### POSTE DE PILOTAGE

Confortable console de pilotage sur tribord, Tableau de bord, commandes moteurs et instruments électriques, compteur de chaîne, direction hydraulique, volant, compas magnétique avec éclairage, siège pilote, porte latérale coulissante avec serrure pour accès rapide au pont, Table à carte à bâbord, 2 essuie-glaces avec lave glace intégré. Main courante en inox (25mm) dans la descente centrale, et rangement.

#### CABINE PROPRIETAIRE AVANT

3 Portes pour accéder au couloir, à la salle de bain et au WC, 2 Penderies et étagères, marches et sol recouvert de moquette épaisse, 2 lits amovibles avec matelas épais (80 x 200 cm) se transformant en lit double, Lampes de lecture pour chaque lit, Nombreux équipets à bâbord et tribord, Rideaux, plafonniers (LED), vaigrages plafond et cloisons en boiseries et tissu, rangements sous les matelas, 1 panneau de pont ouvrant avec store et moustiquaire, 2 hublots de coque ouvrants, rideaux, rangement sous plancher.

#### SALLE D'EAU / TOILETTES PROPRIETAIRE

Salle de bain (bâbord) avec plan de travail en « Kerrock » et WC marin (tribord) séparés, miroir, meuble de rangement, accessoires toilettes, eau chaude et froide sous pression, hublots ouvrants et fenêtres fixes.

#### 2 CABINES INVITES

Porte d'accès au couloir, Sol recouvert de moquette épaisse, Penderie avec étagère, plafonniers, 2 Lits de 80 x 200 cm avec matelas épais, Lampes de lecture et plafonniers, table de chevet, Rangements sous les lits, Nombreux équipets, 2 tiroirs, 1 grande penderie et étagère au-dessus, vaigrages plafond polyester et cloisons type alcantara ou boiseries, Panneau coulissant ouvrant dans le salon (puits de lumière), Hublot de coque, Rideaux.

#### SALLES D'EAU CABINES INVITES

Accès depuis la cabine, évacuation automatique, vannes d'évacuation sous lavabo, eau chaude et froide sous pression, plan de travail en « Kerrock », miroir, rangement et accessoires toilettes, ouverture coulissante avec rideau, WC marin, hublot de coque ouvrant.

#### MECANIQUE

Double manette de commande au poste de pilotage, Alternateur 12V sur le moteur, Boite de vitesse en V drive, arbre en acier inox avec anode protectrice, Hélice 5 pales fixe (diamètre 500 mm environ), Ventilation du compartiment moteur (12V), silentbloc, Lumière et isolation dans compartiment moteur, Pré filtre gasoil avec séparateur d'eau, 2 réservoirs de gasoil en polyéthylène avec manomètre étalonné et jauge aux postes de pilotage, tuyau d'alimentation 50mm de diamètre, évents. Propulseur d'étrave avec 2 joysticks (poste de pilotage + fly), 2 systèmes de direction hydraulique et 2 gouvernails.

#### SYSTEME DE PLOMBERIE

Vannes et passes coque en bronze. Prises d'eau sous-marine.  
 Système de cale: 2 compartiments avec pompe de cale manuelle dans le cockpit (38 mm), 2 pompes de cale électrique (automatique) de capacité suffisante avec un interrupteur de marche forcé.  
 - réservoir d'eau noire à la proue pour les toilettes. Vidage mer et pont.  
 - L'eau douce (total de 660 L) réservoirs en polyéthylène, avec des ouvertures d'inspection et de chicanes. Chauffe-eau  
 - 2 réservoirs eaux-noires 60L à Bâbord et 80L à tribord  
 - Pompe à eau sous pression 12 V. Jauge électronique au tableau de bord.  
 - Chauffe-eau 60L

#### SYSTEME ELECTRIQUE

Double circuit électrique 12V et 220 V 50Hz, 3 coupes circuits principaux dans le salon, Panneau 12V et fusibles, Panneau électrique 220V et fusibles, Prise de quai 16A avec câble de 25 m, Chargeur Batterie 40A/12V, Convertisseur 12/220V de 500W, Disjoncteur automatique, prises de courant dans la cuisine, poste de pilotage, cabines et toilettes, 2 Batteries de servitude 12V 120Ah, 2 Batteries moteur 12V 100Ah, 2 batteries supplémentaires 100Ah (propulseur et guindeau), feux de navigation, feux de mouillage et klaxon.

*Descriptif indicatif sous réserve de modification du constructeur.*